

## Presseinformation

Merkers, 19. August 2020

### Erlebnis Bergwerk Merkers Oldtimer begrüßt Besucher

**Eine betagte Bergbaumaschine begrüßt neuerdings die Gäste des Erlebnis Bergwerk Merkers vor dem K+S-Besucherzentrum. Man sieht ihr die vielen Stunden harter Arbeit im Kalibergwerk nicht an – dank gründlicher Restaurierung und jeder Menge frischer Farbe.**

Viele Millionen Tonnen Rohsalz hat sie im Laufe ihres Arbeitslebens unter Tage transportiert. So etwas geht auch an robusten Maschinen nicht spurlos vorüber. Umso erfreulicher präsentiert sich das Ergebnis einer gemeinschaftlichen Arbeit von K+S-Mitarbeitern des Werkes Werra: ein frisch restauriertes Ladetransportfahrzeug LTF 7, das Anfang der 1980er Jahre von VEB Bergwerksmaschinen Dietlas für den Einsatz in der Grube Merkers gebaut worden war und dort viele Jahre seinen Dienst versehen hat. Jetzt ist es ein neues Aushängeschild für das Erlebnis Bergwerk Merkers, dessen Besucher es gleich am Eingang auf prägnante Weise begrüßt.

Dazu Johannes Zapp, Leiter Bergwerksbetriebe des Werkes Werra: „Bisher war – neben den Fördergerüsten der Schächte II und III - ein historischer Förderwagen das einzige bergbautypische Requisite, das unseren Gästen schon über Tage ein Gefühl von Bergbau vermittelt hat. Diese Loren finden wir hier im Revier aber fast in jedem Ort, da wollten wir für unser Bergwerk Merkers schon etwas Besonderes. Ein authentisches Großgerät, das zudem noch hier in der Grube sein Arbeitsleben begonnen und beendet hat, erschien uns da als ein idealer Blickfang. Besonders verdient gemacht haben sich dabei eine Reihe von Kollegen um unseren Leiter Technik, Jörg Wolf, und den Reviersteiger Ulf Schmidt vom Erlebnis Bergwerk, die

freiwillig und mit Unterstützung der Zentralwerkstatt das Vorhaben von der Idee in die Tat umgesetzt haben – dafür mein herzlicher Dank.“ Auch zwei ehemalige Mitarbeiter von VEB Dietlas, Hans-Peter Mötzung und Jürgen Heß, unterstützten das Projekt mit profundem Fachwissen und zahlreichen Dokumenten und Fotos aus ihrer aktiven Zeit.

### **Das Ladetransportfahrzeug in Daten und Fakten**

Bezeichnung	Ladetransportfahrzeug
Zweck	Transportieren von gesprengtem Salz zur Kippstelle
Typ	LTF 7
Hersteller	VEB Bergwerksmaschinen Dietlas
Baujahr	1984
Max. Nutzmasse	7.000 kg
Leergewicht	22.700 kg
Länge	9.470 mm
Breite	3.310 mm
Höhe	1.800 mm
Motorisierung	DEUTZ-Achtzylinder, 185 PS

### **Über K+S und das Erlebnis Bergwerk Merkers**

K+S versteht sich als ein auf den Kunden fokussierter, eigenständiger Anbieter von mineralischen Produkten für die Bereiche Landwirtschaft, Industrie, Verbraucher und Gemeinden. Unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter helfen Landwirten bei der Sicherung der Welternährung, bieten Lösungen, die Industrien am Laufen halten, bereichern das tägliche Leben der Konsumenten und sorgen für Sicherheit im Winter. Die stetig steigende Nachfrage nach mineralischen Produkten bedienen wir aus Produktionsstätten in Europa, Nord- und Südamerika sowie einem weltweiten Vertriebsnetz. Wir streben nach Nachhaltigkeit, denn wir bekennen uns zu unserer Verantwortung gegenüber Menschen, der Umwelt, den Gemeinden und der Wirtschaft in den Regionen, in denen wir tätig sind. Erfahren Sie mehr über K+S unter [www.kpluss.com](http://www.kpluss.com).

Als lebendiges Zeugnis der Industriekultur vermittelt das Erlebnis Bergwerk Merkers nicht nur Geschichte und Entwicklung des Kalibergbaus und bietet seinen jährlich rund 80.000 Gästen weltweit einzigartige Sehenswürdigkeiten, sondern spannt auch den Bogen zu den benachbarten modernen Kaliwerken der K+S Gruppe, die Gegenwart und Zukunft der Region mitgestalten. Erfahren Sie mehr unter [www.erlebnisbergwerk.de](http://www.erlebnisbergwerk.de).

### **Ihr Ansprechpartner**

**Presse:**

Ulrich Göbel

Telefon: +49 561 9301-1722

[ulrich.goebel@k-plus-s.com](mailto:ulrich.goebel@k-plus-s.com)